
Sivistyslautakunta, § 84, 21.10.2025

Sivistyslautakunta, § 100, 09.12.2025

§ 100

Vaaralliseksi luokitellut tiet

VESDno-2023-256

Sivistyslautakunta, 21.10.2025, § 84

Valmistelijat / lisätiedot:

Marko Lahtinen, sivistysjohtaja, marko.lahtinen@vesilahti.fi

Sivistyslautakunta on päättänyt kokouksessaan 20.8.2013 / § 76 perustaa Vesilahteen kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän, koska teiden vaarallisuuden arviointi vaatii asiantuntemusta ja perehtyneisyyttä. Vesilahden kunnan voimassa olevien koulukuljetusperiaatteiden mukaan sivistyslautakunta päättää vaaralliset tiet kouluteiden vaarallisuutta arvioivan työryhmän lausuntojen perusteella. Työryhmän koollekutsujana on sivistysjohtaja ja työryhmä kokoontuu tarpeen mukaan. Sivistyslautakunta on päättänyt, että teiden vaaralliseksi luokittelu tulee olla toistaiseksi voimassa olevia, jolloin työryhmä kokoontuu vain, jos olosuhteet tai tiestö muuttuvat. Päätöksen mukaan kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän tulee huomioida myös taloudellinen näkökulma.

Kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmä on kokoontunut 8.5.2018, 26.5.2020 ja 29.8.2023. Tämän lisäksi työryhmä on pitänyt sähköpostikokoukset ajalla 30.11.-7.12.2023 ja 22.8.-3.9.2024. Työryhmä on kokouksissaan perehtynyt Vesilahden kunnan aikaisempiin linjauksiin teiden luokitusten osalta, Koululiitu-ohjelmiston määrittäisiin teiden ajantasaisista liikenneolosuhteista sekä kuntalaisilta saatuun palautteeseen. Vesilahden kunnan sivistyslautakunta on päivittänyt koulukuljetusperiaatteita edellisen kerran 11.2.2025 (§ 18).

Kouluteiden turvallisuus on yleinen kuntalaispalautteen ja -kesustelun teema ja keskeisen tärkeää asiaa on syytä tarkastella säännöllisesti. Työryhmään on kuulunut kunnan sivistyspalveluiden, teknisten palveluiden, koulun, sivistyslautakunnan ja poliisin edustajat. Sivistyslautakunta on nimennyt edustajan työryhmään valtuustokausittain.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Lahtinen, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta päättää

- kutsua koolle kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän, johon kuuluu kunnan sivistyspalveluiden, teknisten palveluiden, koulun, sivistyslautakunnan ja poliisin edustajat, sekä
- nimetä sivistyslautakunnasta työryhmään yhden edustajan.

Päätös

Sivistyslautakunnan edustajaksi työryhmään nimetään Jussi Kurikka. Muilta osin päätetään esityksen mukaisesti.

Sivistyslautakunta, 09.12.2025, § 100

Valmistelija / lisätiedot:

Marko Lahtinen, sivistysjohtaja, marko.lahtinen@vesilahti.fi

Kasvatus- ja opetuslautakunta on päättänyt kokouksessaan 20.8.2013 / § 76 perustaa Vesilahteen kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän, koska teiden vaarallisuuden arviointi vaatii asiantuntemusta ja perehtyneisyyttä. Vesilahden kunnan voimassa olevien koulukuljetusperiaatteiden mukaan sivistyslautakunta päättää vaaralliset tiet kouluteiden vaarallisuutta arvioivan työryhmän lausuntojen perusteella. Työryhmän koollekutsujana on sivistysjohtaja ja työryhmä kokoontuu tarpeen mukaan. Kasvatus- ja opetuslautakunta on päättänyt, että teiden vaaralliseksi luokittelu tulee olla toistaiseksi voimassa olevia, jolloin työryhmä kokoontuu vain, jos olosuhteet tai tiestö muuttuvat. Päätöksen mukaan kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän tulee huomioida myös taloudellinen näkökulma. Sivistyslautakunnan vahvistamat koulukuljetusperiaatteet ja kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän esitysten pohjalta tehdyt päätökset teiden vaaralliseksi luokittelusta ovat pohjana koulukuljetuspäätöksille.

Koulumatkaetuudesta tehtävän hallintopäätöksen tulee hyvän hallinnon periaatteiden mukaan perustua täsmällisiin tosiasioihin ja niiden on kohdeltava kaikkia kuntalaisia yhdenvertaisesti. Vesilahden kunnan sivistyspalveluiden päätöksenteko perustuu Koululiitu-ohjelmistoon (<https://viasmart.fi/#/>), jolla arvioidaan tiestön soveltuvuutta eri ikäisten oppilaiden kouluteiksi kolmentoista tiestön ja liikenteen ominaisuuden perusteella. Tämä työväline on yleisesti kuntien käytössä, jotta kunnilla olisi päätöksenteossa käytettävissä ulkopuolisen asiantuntijatahon tuottamaa tietoa. Esitykset ja päätökset vaarallisiksi luokitelluista teistä perustuvat tähän tietopohjaan. Kunnassa halutaan taata jokaiselle lapselle turvallisen koulutien, mutta lähtökohtaisesti ei voida arvioida jokaisen oppilaan koulutietä tapauskohtaisesti vaan yhdenvertaisesti kaikkia kunnan oppilaita koskevin periaattein.

Koululiitu-ohjelmistoa vastaavaa muuta tietopohjaa ei saatavissa, joten yhdenvertaisuuden takaamiseksi vaihtoehtoisiksi jää kunnan kaikkien teiden osalta oman kriteeristön ja arviointijärjestelmän luominen, jokaisen tapauksen arviointi ja ratkaiseminen asiantuntijatyöryhmässä tai Koululiitu-ohjelmiston suositusten skaalaaminen. Kaksi ensimmäistä vaihtoehtoa eivät ole nykyisten resurssien puitteissa mahdollisia. Skaalaaminen voisi tarkoittaa esimerkiksi sitä, että Koululiitu-ohjelmiston suositukseen lisätään yksi tai useampi luokka-aste, joihin maksuton koulukuljetusoikeus ulotettaisiin.

Kouluteitä arvioivan työryhmän tehtäväksi annossa 20.8.2013 § 76 veloitetaan huomioimaan myös asian taloudellinen näkökulma. Tällä hetkellä (syyslukukausi 2025) koulukuljetuksia ajavien ajoneuvojen kapasiteetti on kiireisimpinä aikoina täydessä käytössä ja maksuttoman koulukuljetusoikeuden edellyttäisi kapasiteetin lisäämistä. Nykyisessä koulukuljetussopimuksessa koulukuljetuksia ajavien ajoneuvojen päivähinta on 374€, jolloin yhden ajoneuvon kustannus lukuvuoden

(lukuvuodessa on 190 koulupäivää) aikana on 71 060€. Sopimukseen sisältyy myös mahdollisuus käyttää kilometriperustaisesti henkilöautoa, jolloin esimerkiksi 20 kilometrin ajot päivässä aiheuttaisivat lukuvuodessa 12 160€ kustannuksen.

Sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 21.10.2025 § 84 kutsua kokoon kouluteiden turvallisuutta arvioivan työryhmän, koska kouluteiden turvallisuus on yleinen kuntalaispalautteen ja -keskustelun teema ja keskeisen tärkeää asiaa on syytä tarkastella säännöllisesti. Kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmä kokoontui 2.12.2025. Työryhmään, johon kuuluivat sivistysjohtaja Marko Lahtinen, sivistyslautakunnan jäsen Jussi Kurikka, rehtori Jussi Hietakangas, tekninen palvelupäällikkö Roope Kyrkkö ja Sisä-Suomen poliisilaitoksen edustaja ylikonstaapeli Kaisa Ketonen oli paikalla täysilukuisena. Työryhmän jäsenet olivat tutustuneet Vesilahden tiestöön ja olosuhteisiin erityisesti palautetta saaneiden teiden osalta, mutta työryhmä tarkasteli samassa yhteydessä ja samoilla perusteilla myös kaikkia muita kouluteitä.

Työryhmä arvioi, että hyvän hallintotavan edellyttämän tietopohjaisuuden ja yhdenvertaisuuden takaamiseksi kunnan koulukuljetusperiaatteiden ja koulumatkaetuuksista tehtyjen hallintopäätösten tulee perustua Koululiitun ohjelmiston tietopohjan luokituksiin. Työryhmän näkemyksen mukaan luokituksista voidaan poiketa tilapäisten syiden (esim. tietyt) vuoksi, mutta kokonaisuutena kunnassa ei ole resursseja arvioida kouluteiden turvallisuutta yleisesti ja suhteessa toisiinsa.

Edellä mainituilla perusteilla kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmä päättää esittää sivistyslautakunnalle vaaralliseksi luokiteltavien teiden listan päivittämistä ja tarkentamista seuraavasti:

- Ramsööntie (301) luokitellaan vaaralliseksi 0.-5. luokkalaisille.
- Vesilahdentie (301 ja 2992) Tuulikalliontien risteyksestä Nokian suuntaan luokitellaan vaaralliseksi 0.-4. luokkalaisille.
- Vesilahdentie (301) Tuulikalliontien risteyksestä Narvanjoen sillalle luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille.
- Vesilahdentie (301) Narvanjoen sillalta Mantereentielle luokitellaan vaaralliseksi 0.-6. luokkalaisille lukuun ottamatta suojatiellä merkittyjä ylityspaikkoja.
- Koskenkyläntie Valkkistentien tienhaaran jälkeisen taajaman päättymismmerkin kohdalta Narvan suuntaan luokitellaan vaaralliseksi 0.-4.-luokkalaisille.
- Riuttonkulmantie luokitellaan Riuttonkulmantie 38:sta Riuttonkulman suuntaan vaaralliseksi 0.-2.-luokkalaisille.
- Koskenkyläntie luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille välillä Harjulantie - Riuttonkulmantie
- Valkkistentie Kirkonkylän suunnalta välillä Kilpalantie - Valkkistentie 211 luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille.
- Rautialantien välillä Vesilahdentien (301) läntinen liittymä - Koivumäentien luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille.

Oppilas on oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen, mikäli hän joutuu käyttämään tietä, tieosuutta tai ylittämään tien, joka on määritelty hänen vuosiluokkansa oppilaille vaaralliseksi. Mikäli on olemassa vaihtoehtoinen turvallisempi reitti oppilaan, tulee oppilaan käyttää sitä.

Työryhmä ohjeisti sivistysjohtajaa ja teknisen palvelupäällikköä käymään keskustelua ELY:n (1.1.2025 alkaen Lupa- ja valvontavirasto) kanssa nopeusrajoitusten alentamisesta koulujen lähistöillä.

Kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmän esitys on yksimielinen, mutta työryhmän sivistysautakunnan edustaja Jussi Kurikka toi esiin huolensa tien 301:n turvallisuudesta kevyelle liikenteelle Mantereentien ja Kirkonkylän välisellä osuudella.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Lahtinen, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta päättää

1. päivittää ja tarkentaa kouluteiden turvallisuutta arvioiva työryhmän esityksen mukaisesti Koululiitu-ohjelmiston tietoperustaan pohjautuen vaaralliseksi luokiteltavien teiden listaa seuraavasti:

- Ramsööntie (301) luokitellaan vaaralliseksi 0.-5. luokkalaisille.
- Vesilahdentie (301 ja 2992) Tuulikalliontien risteyksestä Nokian suuntaan luokitellaan vaaralliseksi 0.-4. luokkalaisille.
- Vesilahdentie (301) Tuulikalliontien risteyksestä Narvanjoen sillalle luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille.
- Vesilahdentie (301) Narvanjoen sillalta Mantereentielle luokitellaan vaaralliseksi 0.-6. luokkalaisille lukuun ottamatta suojatiellä merkittyjä ylityspaikkoja.
- Koskenkyläntie Valkkistentien tienhaaran jälkeisen taajaman päättymismmerkin kohdalta Narvan suuntaan luokitellaan vaaralliseksi 0.-4.-luokkalaisille.
- Riuttonkulmantie luokitellaan Riuttokulmantie 38:sta Riuttonkulman suuntaan vaaralliseksi 0.-2.-luokkalaisille.
- Valkkistentie Kirkonkylän suunnalta välillä Kilpalantie – Valkkistentie 211 luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille.
- Koskenkyläntie luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille välillä Harjulantie - Riuttonkulmantie
- Rautialantien välillä Vesilahdentien (301) läntinen liittymä - Koivumäentien luokitellaan vaaralliseksi 0.-1. luokkalaisille.

2. asettaa päivitetyt ja tarkennetut määrätykset voimaan 1.1.2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon 15.12.2025.

Otteen oikeaksi todistaa:

Vesilahti
15.12.2025

Tarja Heino
hallintoasiantuntija

Oikaisuvaatimus

§100

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen

Oikaisuvaatimusaika ja päätöksen tiedoksisaanti

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä niin, että se ehtii perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Viraston aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Vesilahden sivistyslautakunta

Posti- ja käyntiosoite: Lindinkuja 1, 37470 Vesilahti

Sähköpostiosoite: vesilahdenkunta(at)vesilahti.fi

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi

-
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Myös sähköposti on ilmoitettava, jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköpostitse.